



Verbreden/verdiepen mobiliteitsplan leper

PLAATS : stad leper

OPDRACHTGEVER : stadsbestuur leper

DATUM : oktober 2021

In de beleidsnota, met de ambities voor leper betreffende de legislatuur 2019 – 2024, werd een bereikbaar leper waar iedereen zijn weg vindt, als een belangrijke beleidsdoestelling opgenomen. Prioritair wordt een nieuw mobiliteitsplan opgesteld waarbij op een slimme manier de actuele mobiliteitsuitdagingen aangegaan worden zonder dat de auto een taboe wordt. In samenwerking met de dienst mobiliteit werd het spoor 2 (verbreden en verdiepen) gevolgd om tot een nieuw mobiliteitsplan te komen. In oktober 2021 werd een eerste versie van het beleidsplan voorgesteld.

leper is het centrum van het landelijke gebied van de Westhoek. Stad leper wil een **bereikbare** stad zijn, een stad waar iedereen zijn weg vindt met alle vervoersmiddelen. Dit is immers cruciaal voor de bewoners, handelaars en bezoekers van de stad. Niet iedereen is in de mogelijkheid om zich met de fiets of te voet te verplaatsen en het aanbod aan openbaar vervoer is (zeker op bepaalde tijdstippen en in bepaalde gebieden) immers beperkt. De auto zal in het landelijke gebied een hoofdpositie blijven innemen. Op regionaal vlak wordt de verbinding met Veurne en de kust aangepakt.

Stad leper wil een **toegankelijke** stad zijn voor iedereen: jongeren, ouderen, mindervaliden. Er wordt gestreefd naar veilige en comfortabele voet- en fietspaden en naar een goed uitgebouwd openbaar vervoersnetwerk. Het station moet verder evolueren naar een aantrekkelijk openbaar vervoersknooppunt met een optimale intermodaliteit. Ook elke kern, het ziekenhuis en het recreatiedomein Palingbeek krijgt zijn mobipunt waar vlot kan worden overgestapt op een ander vervoermiddel. Rond de binnenstad wordt een aantrekkelijke en veilige fietsring uitgebouwd, die aansluit op een straal van fietssnelwegen. Voor de binnenstad wordt een doordacht circulatieplan uitgewerkt. Daarnaast dient een strategie te worden uitgewerkt om een evenwicht te zoeken tussen de parkeerbehoefte en het parkeeraanbod.

Het verhogen van de verkeersleefbaarheid en **verkeersveiligheid**, hierbij rekening houdende met technologische ontwikkelingen, vormt een belangrijke basis van het mobiliteitsplan. Het snelheidsbeleid is hierbij de succesfactor. Het doorgaand zwaar verkeer wordt maximaal geweerd uit de verblijfsgebieden. Schoolomgevingen en woonwijken dienen een verkeersveilige omgeving te betreffen, met een aangepast snelheidsbeleid en wegbeeld. Tevens dienen de toekomstige grote ruimtelijke projecten verder te worden geanalyseerd op vlak van mobiliteitsimpact (nieuwe scholencampus, strategische spie,..). De duurzame verplaatsingen binnen deze projecten dienen verder te worden gestimuleerd en gemotiveerd zonder hierbij de bereikbaarheid met de auto uit het oog te verliezen. Het succes van de elektrische fiets kan aangegrepen worden om meer

PATRICK MAES

GEOGRAAF - RUIMTELIJK PLANNER

inwoners en recreanten te overtuigen om zich duurzaam te verplaatsen.