



Mobiliteitsadvies nieuw schoolgebouw Moorsel

Description

De gemeente Tervuren plant een nieuw schoolgebouw in de deelgemeente Moorsel waarin kleuter- en lagere school worden samengebracht. De huidige lagere school zit aan de overzijde van de Moorselstraat, de kleuterschool aan de kant van de kerk. Het nieuwbouwproject komt op de huidige site van de kleuterschool, in de onmiddellijke omgeving van de kerk, de parochiezaal en sporthal De Steenberg. De parkings rondom kerk en parochiezaal verdwijnen in de nieuwe configuratie, evenals de parking aan de achterzijde van de sporthal De Steenberg. In vervanging wordt op een aangrenzend perceel een nieuwe parking overwogen. De gemeente Tervuren vroeg aan Patrick Maes Consulting om een onderbouwd advies over de ontsluiting en de grootte van de parking.

Conform het gemeentelijk mobiliteitsplan is de Moorselstraat de meest aangewezen ontsluitingsweg voor de nieuwe parking. Hierdoor wordt ook de achtergelegen woonwijk, die vandaag al de enige toegang is tot de sporthal niet bijkomend belast. Hoewel de Moorselstraat op heden onveilig aanvoelt voor voetganger en fietser door o.a. een onaangepast snelheidsgedrag van het gemotoriseerd verkeer, zal door de geplande herinrichting van de Moorselstraat de verkeerssituatie gevoelig verbeteren. De invoering van een permanente zone 30 ligt op dat ogenblik ook voor de hand.

De bestaande insteekweg als toegang tot de parking is voldoende breed om te fungeren als ontsluiting voor de parking. Wel krijgt deze toegang via de Moorselstraat best het statuut van een woonerf (voetgangers hebben voorrang, maximaal 20 km/u voor fietsers en het gemotoriseerd verkeer. Een scenario met uitsluitend een in- en uitgang via de Moorselstraat is dan ook te verkiezen, in tweede instantie met een bijkomende uitrit naar de sporthal en de Spechtenlaan. Hierdoor kan de te behouden parking aan de voorzijde van de sporthal fungeren als overloopparking. Het afdwingen van het éénrichtingsverkeer zal anderszids moeten gebeuren via de nodige handhaving.

De grootte van de parking werd onderzocht door een raming te maken van de parkeerbehoefte van de school. Omdat de parking aan de sporthal met 20 plaatsen blijft behouden, kan de nieuwe parking beperkt worden tot ca. 106 plaatsen. Dit aantal moet ook voldoende zijn voor de andere activiteiten in de kerk, het parochiaal centrum en de sporthal, die meestal op andere momenten doorgaan, maar soms ook samenvallen. Een aantal ervan worden best voorbehouden als kiss-and-ride (kortparkeren), eventueel in combinatie met een parkeerplaats voor een schoolbus. Nabij de kerk kunnen een aantal parkeerplaatsen voor minder validen worden voorzien.

Gezien het bestaande hoge autogebruik in de woon-schoolverplaatsingen, is het aangewezen dat de school op verschillende manieren (o.a. informatiecampagnes) inzet op het stimuleren van een modal shift. Ook het plaatsen van voldoende, veilig afgesloten fietsenstallingen kan hiertoe bijdragen. Er is minimaal nood aan een 70-tal fietsenstallingen. Deze worden zo dicht mogelijk bij de ingang van de school geplaatst.

Meta Fields

Plaats : Gemeente Tervuren deelgemeente Moorsel

Opdrachtgever : Gemeentebestuur Tervuren

Datum : maart 2026